

С Е 94 в 1: 120 Tillig реконструировал ТТ классика.

Однако предшественники Zeuke- и ВТТВ, новинка

отличается не только в деталях.

Крокодилов и чугуна

Интегрированные
фонари,
современные
стволовые
капоты,
лобовые стекла
рядом с
дверьми и
другими
особенностями
различать
ÖBB Variante
94-й Tillig E



Н 60-е годы пришли строительство дома на протяжении десятилетий на многих ТТ сидела Zeuke. Несмотря на то, что пересмотрел это сейчас, настало время для современного строительства, который будет представлен руководителем ТТ Tillig.

Если она берется из упаковки, относительно высокий вес нового Е 94 падает до: 236 г дал измерение по шкале. Вместе с сильно заууженным зацеплением и два тяговых шинами не имеют тяжелые грузовые локомотивы в масштабе 1: 120 не сцепление.

Тест вождения доказывает выполнение Tilligs первоначального анонса, новый дизайн будет идти намного медленнее, чем несколько устаревшей конструкции Zeuke. Но новый Е 94 не только гораздо медленнее, но слишком медленно: и попросил МБР проверить имеющиеся 1: 120 изображений ER-

варьировались последовательно более 64 км / ч. До 90 км / ч, однако, был быстро модель ранее использовалась в пассажирских и экспресс-поезда. Здесь, другие динамические характеристики могут весьма внушительны: В

2,0 вольт, модель тихо сидела в движении и показала равномерно

**Броский как модель,
но довольно медленно**

Ползучесть эквивалент около 3 км / ч. Акробатика и подергивание чуждо им, и шум двигателя, казалось, приятно тихо. Расстояние от розетки на номинальное напряжение было измерено, около 24 миллиметров. это значение достигается благодаря двум относительно больших вращающихся масс на центральном двигателе. Это приводы универсальных шарниров и винтовых валов к цилиндрическим зубчатым колесом обеих тележек и двух колесных пар.



В Австрии тоже Е 94 доказано в течение десятилетий. Почти все 1020 ÖBB были широко модернизированы 1980 1967-м Модель ТТ представляет это состояние.

Конструктивные отличия Х 94 представляют собой определенный вызов для производителей железнодорожных моделей - особенно, когда модернизированный ÖBB-1020 также должно быть реализована. Tilligs модели показывает основные различия, используя другой случай: ÖBB версия поставляется с совершенно разными створками обслуживания, интегрированными фарами, красными задними фонарями, другими ручками, в zweifenstrigen кабине и по-разному формы сада на крышу вместе с циркуляцией металлической сетки и двойными раздвижными токоприемниками.

версия БД (показано на странице 99), эти функции, но не имеет, однако, в качестве расширенной крыши для улучшения защиты персонала очистки от поражения электрического тока. Кроме того, на то же для всех вариантов выдвинутой апертуры Прототипом зависит разные отдельно применяются для монтажа, например, снегоборочного и песочницы различного числа. Есть, в отличие от версий DRG и DR, менее 16 песочниц, маленькие, неиспользуемые отверстия остаются свободными, соответственно.

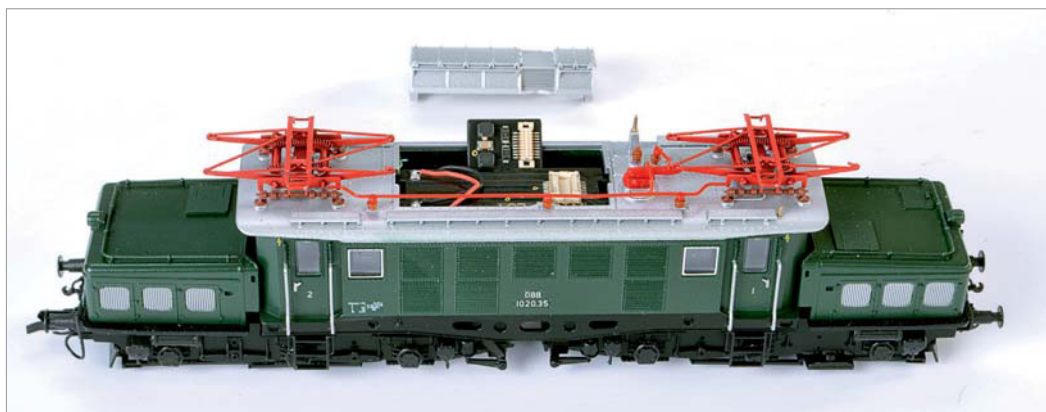
В дополнении к сказанному выше, для DRModell уже доставляемой эпохи II и, кроме -Варианты III являются те из БД и ÖBB в период IV и Mittelweserbahn



планируется в эпоху В. Немецкие версии, свободно стоящие фонари вносят значительный вклад в гармоничную общую картину. При движении, однако, нижние слишком ярких огней. Когда ÖBB версия неправильно красный свет вместе с белыми три фары под крышей.

Серебро печататься Lokschilder ÖBB модель есть это как 1020,35 ZFL Блуденца. Остальные адреса печатаются точными и легко читать с помощью увеличительного стекла. Дата экспертизы Abnahmetag после реконструкции модели: «09.30.68».

В случае незначительного производства, связанные с компромиссом, который имеет каждую крупномасштабную модель, Tillig модель высококачественного дизайна с чистыми гравюрами

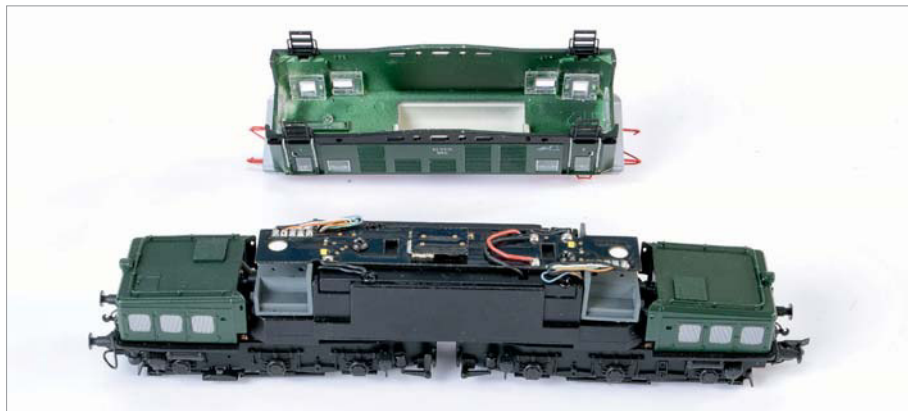


Деталь и многочисленные приспособления к различным моделям удалось. Недостаток слишком низкий предел скорости, по крайней мере терпимый в грузовых поездах.* Olaf Haensch

Открытие модели не является необходимым для установки декодера. Достаточно удаление капота - самый простой способ со стороны кабины 1 с.

ХОТЕЛ

- Производитель: Tillig
- Номер для заказа: 04412/04413
- Корпус / Шасси: Пластик / металл
- диск: С середины двигатель с двумя маховиками через червячный / винтовой передачи на четырех зубчатых пар
- Фрикционные шины: Два по диагонали наружу
- Минимальный радиус: 310 миллиметров
- вес: 236 грамм
- В мин (2,0 В): 3 км / ч
- В макс (12,0 В): 64 км / ч
- освещение: LED передний / задний сигнал
- Цифровой интерфейс: NEM 662 (Следующая 18)
- Цена: 195,90 € (РРП)



Корпус может быть удален путем распространения. Как фронтальных колпаки он защелкивается в стороне. Привод скрыт под балластных грузов и материнской платы.