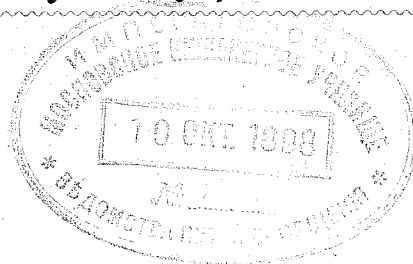


Перль-Иотласская желѣзная дорога.

625.1(00)
Ч 72.



ИНСТРУКЦІЯ

ДЛЯ

УСТРОЙСТВА

ВЕРХНЯГО СТРОЕНІЯ

И

УКЛАДКИ ПУТИ.

ОТДѢЛЪ І-й.



ВЯТКА.
Губернская Типографія

1896.



Для контръ-рельсовъ на одиночныхъ переѣздахъ употребляются рельсы длиною 14'.

Рельсы длиною 28 футъ укладываются въ главный путь. Станціонные пути укладываются рельсами нормально укороченными (25' 6", 23' и 20' 6"); но такъ какъ общее количество послѣднихъ рельсовъ болѣе общей длины станціонныхъ путей *), то часть этихъ рельсовъ идетъ и на укладку главнаго пути.

§ 3.

Скрѣпленія.

Рельсовые скрѣпленія изъ литого или сварочнаго желѣза состоятъ изъ парныхъ фасонныхъ накладокъ, болтовъ съ гайками, подкладокъ и костылей.

Подкладки употребляются двухдырныя для стыковыхъ и трехдырныя для кривыхъ работъ отъ 200 до 300 саж. Сообразно сему, имѣются костыли обыкновенные—длинною 140 мм. и стыковые—длинною 155 мм.

На чертежахъ л. I даны размѣры всѣхъ скрѣпленій для 18 фунтовыхъ рельсовъ, а на чертежахъ л. II—для рельсовъ вѣсомъ $22\frac{1}{2}$ фунта въ погонномъ футѣ.

Скрѣпленія, употребляемые при укладкѣ переводовъ, описаны въ Отдѣлѣ II настоящей Инструкціи.

§ 4.

Шпалы.

Для изготовленія шпалъ долженъ служить преимущественно лиственничный, сосновый и еловый лѣсъ хорошаго качества, послѣдней зимней рубки (октябрь, ноябрь, декабрь, январь, февраль и мартъ), вполне здоровый, свѣжій, не сучковатый, не сухоподстойный, мелкослойный (не менѣе 8 годовыхъ слоевъ на погонный дюймъ по радіусу), прямослойный и вообще безъ всякихъ пороковъ, уменьшающихъ его доброкачественность, какъ-то: синевы, гнили, плѣсени, трухлявости, червоточинъ, табачныхъ и гнилыхъ сучьевъ. Не допускается горѣлый лѣсъ, лѣсъ съ трещинами радіальными (сквозными или глубиною болѣе $1\frac{1}{2}$ вершка) или концентрическими (между слоями), съ двойною заболонью и искривленнымъ (свилева-

*) Длина станціонныхъ путей составляетъ около 80% длины главнаго пути.

тый) или винтообразнымъ (косослой) сложеніемъ волоконъ.

Части шпалъ подѣ рельсами, на протяженіи 6 вершковъ по длинѣ шпалы, не должны имѣть сучьевъ хотя бы и здоровыхъ, но діаметромъ болѣе $\frac{1}{2}$ вершка. Эти мѣста находятся въ разстояніи отъ концовъ шпалъ (при точной длинѣ шпалы въ 1,15 саж.): начало—на 7 вершковъ и конецъ—на 13 вершковъ.

Изъ еловаго лѣса не допускается изготовленіе шпалъ наименьшихъ допущенныхъ размѣровъ, именно типа № 4 (л. III)

Шпалы должны быть совершенно очищены отъ коры, заболони, сучьевъ и горбинъ (при высотѣ послѣднихъ болѣе одного дюйма), причемъ сучья и горбины должны быть гладко стесаны, вровень съ общею поверхностью шпалы.

Шпалы должны быть двухъ родовъ: *стыковыя* и *промежуточныя*. Нормальная длина тѣхъ и другихъ 1,15 саж. или 3 арш. $7\frac{1}{4}$ вершковъ. Наибольшая длина шпалы 1,165 саж. или $3\frac{1}{2}$ арш. Шпалы длиною менѣе 1,15 саж. не принимаются *).

Для размѣровъ и вида поперечнаго сѣченія шпалъ допускаются нѣсколько типовъ (черт. 1 л. III), а именно: №№ 1, 2 и 3—для стыковыхъ и №№ 4, 5, 6, 7 и 8—для промежуточныхъ шпалъ (подробности см. Технич. условія на поставку шпалъ).

Указанные на чертежахъ (л. III) наименьшіе размѣры поперечныхъ сѣченій шпалъ, особенно для толщины ихъ, должны быть сохранены по всей длинѣ шпалы. Исключеніе допускается только для концовъ шпалъ на протяженіи не болѣе 4 вершк., гдѣ можетъ быть допущена толщина на $\frac{1}{4}$ вершка, а ширина на $\frac{1}{2}$ вершка менѣе противъ размѣровъ соотвѣтствующаго типа; но въ этихъ случаяхъ должны быть провѣрены шаблонами поперечные размѣры на остальномъ протяженіи шпалы.

*) Размѣры поперечинъ, укладываемыхъ на верхнемъ строеніи мостовъ и подѣ направляющія рамы у мостовъ, указаны на чертежахъ сихъ послѣднихъ; размѣры же поперечинъ, укладываемыхъ подѣ переводы (размѣры переводныхъ брусьевъ) указаны въ Отдѣлѣ II настоящей Инструкціи.

Раздѣлка шпалъ можетъ производиться опилкой или обтеской, или тѣмъ и другимъ способомъ, для разныхъ частей шпалы, за исключеніемъ неширокихъ верхнихъ постелей (шириною менѣе 3 вершковъ), для каковыхъ допускается только обтеска.

Нижнія и верхнія постели брусовыхъ шпалъ выпиливаются или обтесываются правильно по шнуру, при чемъ плоскости ихъ должны быть параллельны между собой.

Боковые грани шпалъ должны обдѣлываться преимущественно по шнуру, но допускается обдѣлка и по кривымъ поверхностямъ, для сохраненія одинаковой ширины нижней постели, съ тѣмъ, чтобы: 1) стрѣлка кривизны направляющихъ была не болѣе одного вершка, и 2) производящія въ каждомъ поперечномъ сѣченіи были перпендикулярны къ нижней постели шпалы.

Стрѣла кривизны шпалъ (въ планѣ) съ необдѣланными боками не должна превосходить двухъ вершковъ. Количество шпалъ съ скривизною (въ планѣ) болѣе одного вершка допускается не болѣе пяти процентовъ общаго ихъ количества.

Отеска топоромъ постелей и боковыхъ граней, а также сучьевъ и другихъ неровностей, должна дѣлаться аккуратно и гладко, безъ зарубокъ и отщеповъ.

Концы шпалъ должны быть обрѣзаны перпендикулярно къ ихъ длинѣ по наугольнику.

Шпалы заготавливаются въ количествѣ 1550 штукъ на каждую версту, изъ коихъ не менѣе 20% должно быть стыковыхъ шпалъ, при чемъ шпалы сортируются на пластинныя и брусовые. Въ путь слѣдуетъ укладывать каждый сортъ отдѣльными участками, не смѣшивая сорта.

§ 5.

Балласть.
Качества балласта.

Балластный слой, поддерживающій и частью обнимающій шпалы, служить для болѣе равномерной передачи давленія рельсовъ полотну и для распределенія этого давленія на большую площадь полотна, для приданія гибкости пути, способствующей боль-

ПРОФИЛИ ВАЛАСТАГО СЛОЯ

Рис. 1.

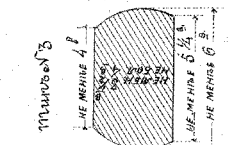
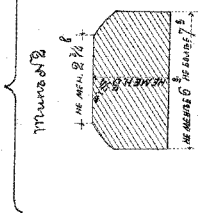


Рис. 4.

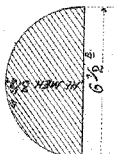


Рис. 5.

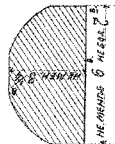


Рис. 6.



Рис. 7.

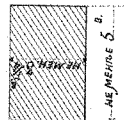


Рис. 8.

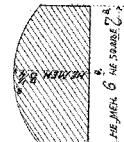


Рис. 2.

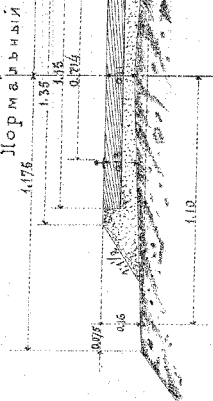


Рис. 4.

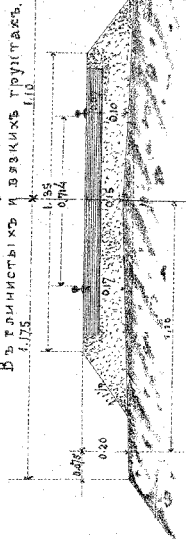


Рис. 5.

Въ скалистыхъ выемкахъ.

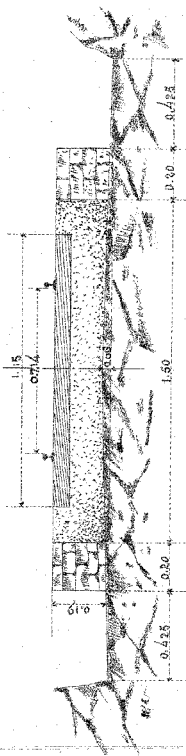


Рис. 6.

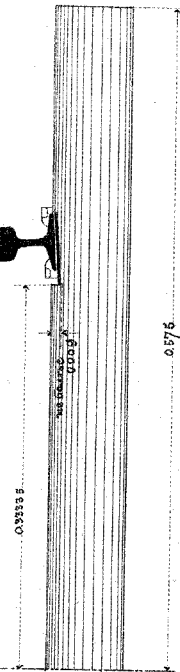


Рис. 7.

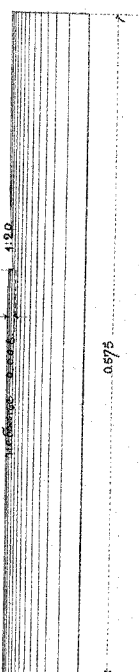


Рис. 2.

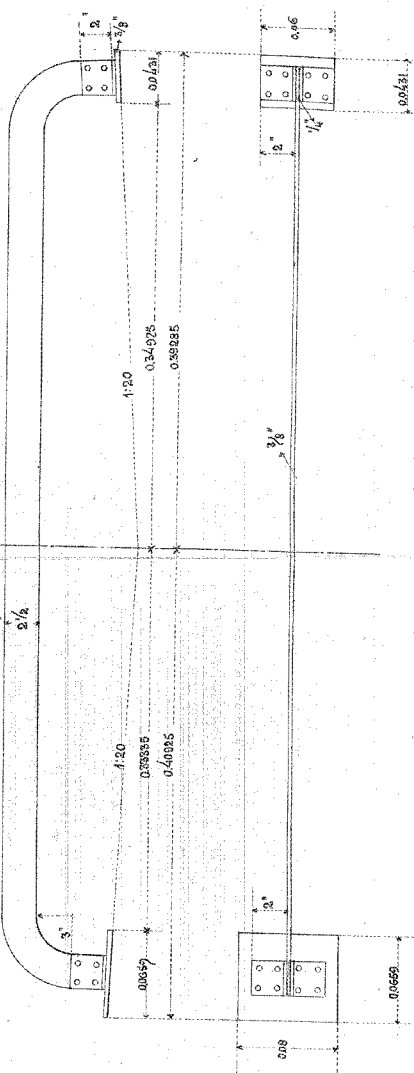


Рис. 3.

