



8-кратный трек размещение

детектор

от **Digital-Professional-Series!**

GBM-8-G Part-No.: 02000 3

>> законченный модуль в случае <<

- ⇒ **мониторинг 8 секций дорожек**
(Восприятия тока от 0,001 [1mA] до 3 Ампер)
- ⇒ **подходит для обратной связи модули RM-88-NO / RM-DEC-88-O и Roco 10787**
- ⇒ **не требуется отдельный источник питания**

Этот продукт не игрушка! Не подходит для детей в возрасте до 14 лет! Набор содержит мелкие детали, которые должны храниться вдали от детей в возрасте до 3! Неправильное использование будет означать опасность травмирования из-за острые края и советы! Пожалуйста, храните эту инструкцию тщательно.



Введение / Информация по технике безопасности:

Вы приобрели 8-кратную трековый детектор заполненности **GBM-8** для модели железной дороги макета. **GBM-8** это продукт высокого качества, который поставляется в пределах **Digital-Professional-Series** из **L ittfinski D ATEN T echnik (LDT)**.

Мы желаем Вам хорошо проводить время, используя этот продукт. Готовые модули и готовые модули в случае поставляются с **24 месяцев гарантии**.

- Пожалуйста, внимательно прочитайте следующие инструкции. Гарантия истекает из-за повреждений, вызванных пренебрежением в инструкции по эксплуатации. **LDT** также не несет ответственности за любые косвенные убытки, возникшие в результате неправильного использования или установки.

Подключение модуля к цифровой модели железной дороге:

- **Внимание:** Пожалуйста, выключите цифровой блок управления и отсоедините все трансформаторы от сети переменного тока перед началом сборки блока.

Общее функциональное описание:

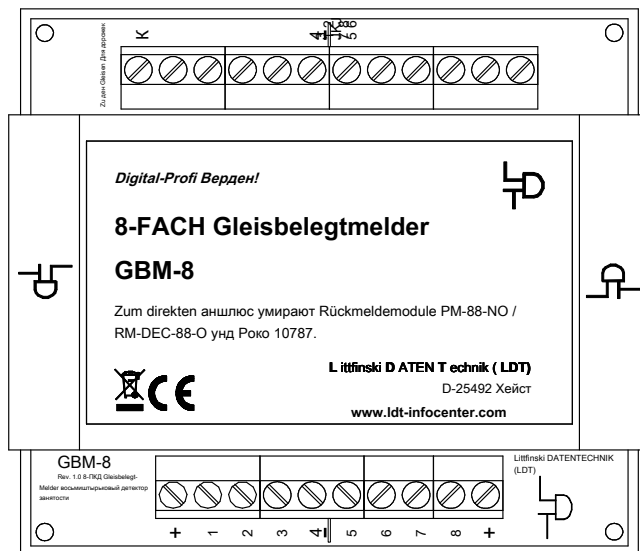
8 датчиков размещения дорожек из **GBM-8** работают в соответствии с **ток зондирования** принцип. Если ток потребителя на связанном участке пути, который потребляет минимум 0.001 Ампера (1mA) этот раздел будет контролироваться как занятый.

Лок-декодер, тренер освещение или сопротивление колеса множество потребители электроэнергии, которые способны высвободить сигнал заполненности. Максимальный ток рельса может быть до 3 ампера на каждом выходе. Временный даже 7 Ампер разрешается на каждом выходе.

Подключение GBM-8 с модулем 10787 обратной связи Roco:

Для соединения из **GBM-8** к модулю обратной связи Roco сначала на **выходы датчиков** из **GBM-8** должны быть подключены к **входы датчиков** модуль обратной связи **10787**.

Зажимы являются точными идентичны помечены. Проводов очень просто, когда датчик зажимы детектора дорожки занятости и модуль обратной связи будут расположены напротив (участие в Рисунок 1 на задней стороне этой инструкции).



Подключение секций дорожки:

Как Рoco-цифровой не содержит явную идентификации цвета для двух цифровых проводов напряжения (оба провода черные) входные зажимы для цифрового тока на **GBM-8**, с пометкой «J» и «K».

На ДККЕ макетов зажима, отмеченный «J», как правило, является общей клемма заземления. Поэтому является терминал «J» на детекторе занятости полюса цифрового напряжения, который должен быть подключен к не-прерванной железной дороге. Терминал «K» цифровому напряжению должно быть подключено к железной дороге, которая была прервана в целях контроля. Выделенные участки рельса, которые должны быть отслеживаемые должны быть подключены к входам 1 до 8. В качестве модуля **обратной связи 10787** содержит два раза **4 входов** детектора заполненности **GBM-8** был разработан в соответствии. Поэтому это можно контролировать 4 дорожки секций, каждая в **двух различных областях бустерных (фигура 2 на задней стороне)**. Если вы хотите **управлять реверсивный цикл** который изменит полярность через **реверсивный модуль петли KCM-SG** Вы должны установить проводку в соответствии с **фиг.3**.

В образце будет реверсивный цикл вкл. Датчик дорожки контролируются **выходом 8 из GBM-8**. Остальные 7 выходов из **GBM-8** Кроме того, может поставить на изолированные секции дорожек в диапазоне «Стандартный трек» снаружи реверсивного цикла. **GBM-8** как хорошо подходит для прямого подключения к модулю обратной связи **RM-88-NO** для **s88 обратной связи шины (фигура 4)**.

С GBM-8 можно ли продлить **RM-88-NO** с функцией «дорожки мониторинга занятости».

Цветные чертежи можно найти на нашем веб-сайте в области «Примеры соединений».

Рисунок 1: GBM-8 должен быть подключен непосредственно к Росо Обратная связь Модуль 10787. 8 изолированных участков дорожек можно контролировать.

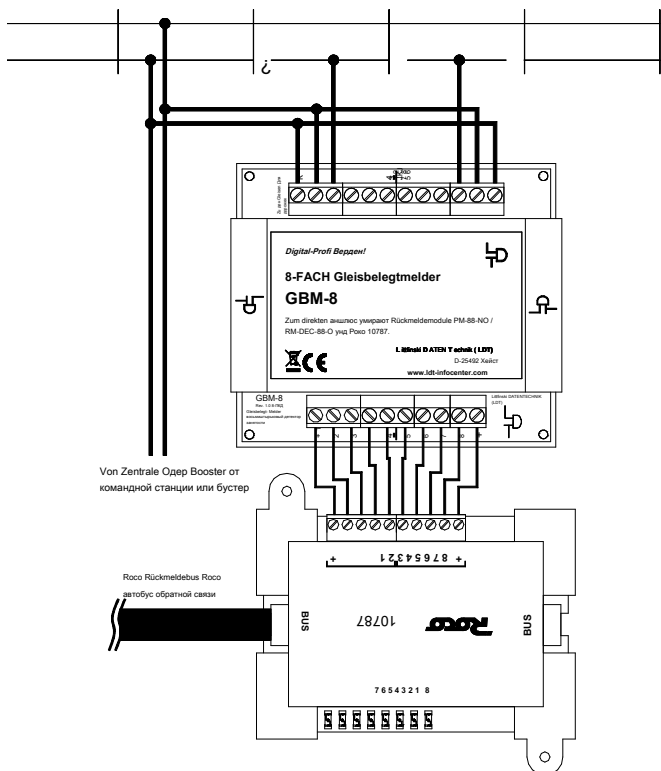
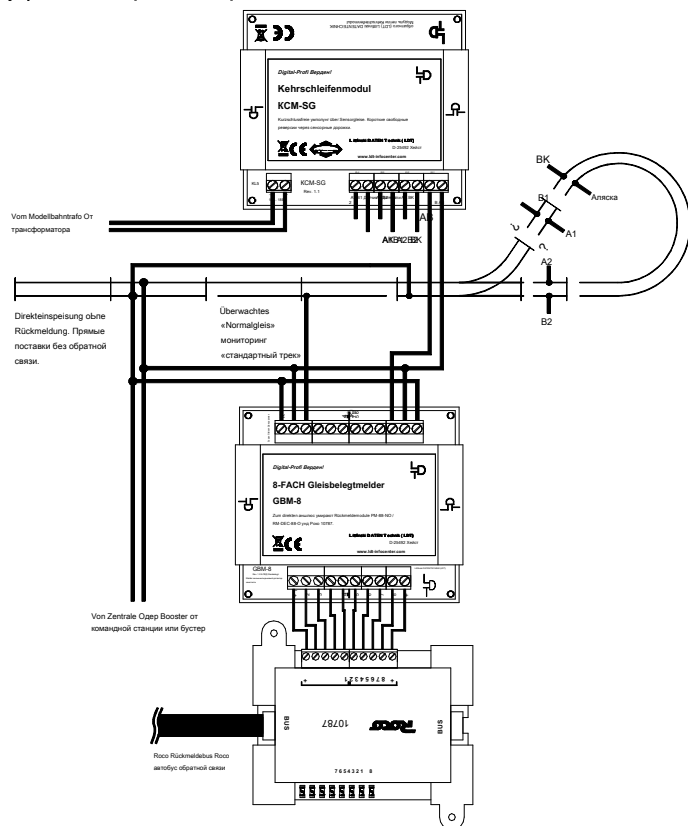


Рисунок 3: Обратный контур включает датчик дорожки будет контролироваться через выход 8 из GBM-8 , и через Модуль обратной петли KCM-SG. Выход 1 управляет « нормальный трек ».



Цветные чертежи можно найти на нашем веб-сайте в области «Примеры соединений».

Фигура 2: GBM-8 содержит 2 раза 4 входа. Это позволяет контролировать 4 дорожки секций, каждая в два различных бустеры схемы.

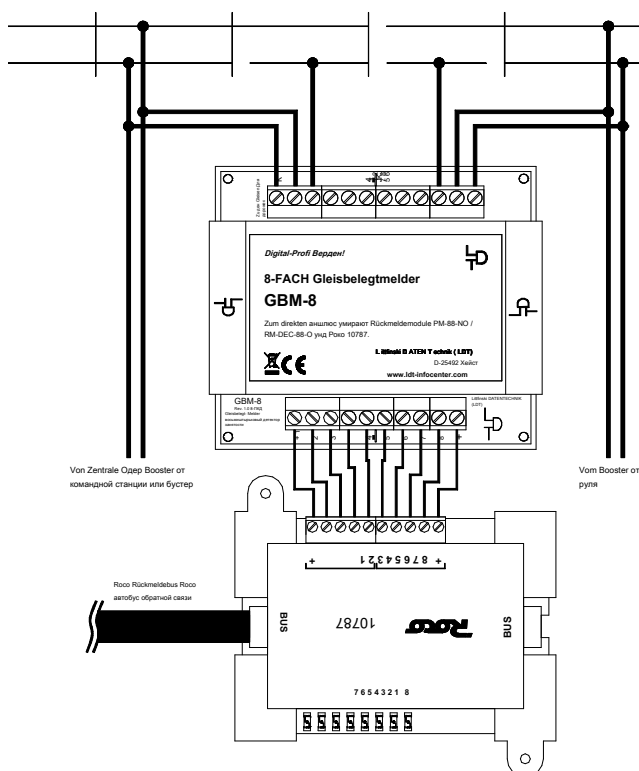
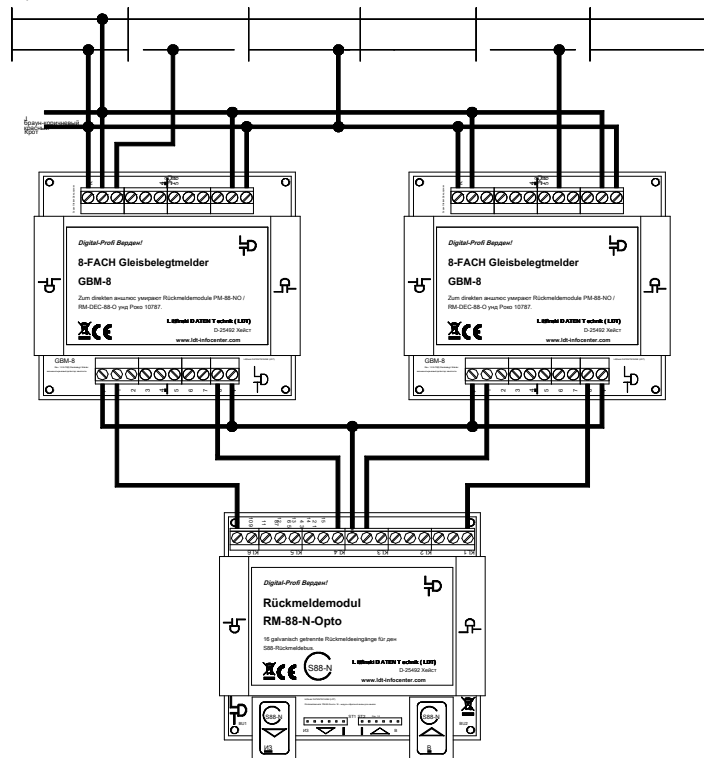


Рисунок 4: Кроме того, модуль обратной связи для 16-кратного RM-88-NO для автобуса S88 обратной связи может быть расширена с помощью функции «дорожки мониторинга занятости» с двумя GBM-8.



Сделано в Европе
L ittfinski D ATEN T echnik (LDT)
 Клейнер кельо 9
 D-25492 Хейст / Германия
Телефон: 0049 4122/977 381
факс : 0049 4122/977 382
Интернет: HTTP: // WWW. LDT-инфоцентр. ком
 Возможны технические изменения и ошибки. • 08/2017 по LDT
 Росо является зарегистрированной торговой маркой.