

 CAR SYSTEM



161677

отвлечение

161675

Стоп точка

161674

парковка

Делав

инструкция по эксплуатации



содержание

1. Добро пожаловать в мир FALLER	3
второй Безопасность и ответственность	5
третий Диверсия, ст. 161677	8
четвёртое Стоп место Арт. 161675	22
пятые Парковка, Арт. 161674	35
6. Выясните	47
седьмые Технические данные и символы	53

1. Добро пожаловать в мир FALLER

С Компоненты системы FALLER автомобиля вы положили на макете модели практически любой тип сценария движения легко и надежно вокруг.

Компоненты управления «стоп точка», «ветвь» и «Паркинг» дает одновременное использование нескольких средств и внести свой вклад, чтобы обеспечить надежную безопасность дорожного движения. Кроме простые остановки или правых до левых правил для более сложных процессов, такие, как автобусные остановки, строительство узких мест или наливных пребывания может быть реализовано.

Потому что он установлен ниже дороги, компоненты остаются скрытыми от поля зрения наблюдателя. Они являются шкалы нейтральными, то есть, их установка и необходимые размеры идентичны манометры H0 и N.

После установки компонента, положение и все измерения указанных в данном руководстве как можно более точно и сделать вас особенно актуально для плоских дорожных покрытий. Для отвода тепла вы должны позволить 10 мм свободного пространства во всех направлениях при установке каждого компонента.

Самый простой способ для активации компонентов
 заключается в том, чтобы соединить с модулем управления FALLER
 представленный в цифровом режиме

Компоненты под контролем программного обеспечения. В аналоговом
 режиме перед доступными компонентами (двигатель, датчик) Добро
 когда транспортное средство проходит над этим, сигнал на модуль
 управления. Модуль управления активирует компонент, транспортное
 средство с помощью панели управления или магнитной электроники
 питания на транспортном средстве таким образом, подключенного к
 двигателю, что транспортное средство движется или остановлено. С
 помощью модуля управления можно управлять движением транспортного
 средства. Компоненты могут быть установлены вручную на базе
 шасси с датчиком тростника или цифровой автомобиль оснащен
 датчиком магнитного поля.

инструкции модуля управления «управление движением» (ст.

Предложения, идеи и подробные электросхемы Например, в

2. Безопасность и ответственность

Использование по назначению

Данный продукт представляет собой модель продукт для разборчивых модели строителей и коллекционеров, а не игрушки. Продукт предназначен для использования в качестве части модельного завода. Он может работать только с рекомендуемой FALLER для элементов аксессуаров и дополнений. FALLER продукты в основном предназначены для использования в хобби и предназначены для прерывистого режима работы. Продукт предназначен для использования при средней комнатной температуре и влажности. Используйте продукт только в помещении и избегать погоды. Любое другое использование считается неправильным. Для повреждений или дефектов или потерь в результате или не следуя инструкции или сопроводительную безопасность FALLER GmbH перенимает Gebr. Нет ответственность.

Условия эксплуатации и хранения

- ▶ Необходимо соблюдать следующие условия эксплуатации: 15 ° C - 40 ° C, 75% отн. Влажность воздуха, конденсат не допускается.
- ▶ Необходимо соблюдать следующие условия хранения: 10 ° C - 60 ° C, 85% относительной влажности. Влажность воздуха, конденсат не допускается.

Для вашей безопасности

- ▶ Прочитайте инструкцию по эксплуатации и инструкции по технике безопасности перед использованием.
- ▶ Следуйте инструкции по технике безопасности и предупреждения в руководстве, в прилагаемых инструкциях по технике безопасности и изделия.
- ▶ Сохраните инструкции и приложенную безопасность с продуктом доступен.
- ▶ Введите пункт ниже только включает в себя инструкцию по эксплуатации и информацию о сопроводительной безопасности

WEEE Заявление (Экологически чистая утилизация)

Продукты, отмеченные перечеркнутый символ мусорного ведра могут в конце своей жизни, не выбрасывать вместе с обычными бытовыми отходами, а должны быть доведены до точки сбора для утилизации электрического и электронного оборудования. Символ на изделии, в руководстве по эксплуатации или упаковке указывает на то. В перерабатываемые материалы подлежат переработке в соответствии с их маркировкой. При переработке, утилизации материала или других форм использования старых устройств вы делаете важный вклад в защиту окружающей среды. Пожалуйста, обратитесь к соответствующей точке утилизации от местных органов власти.

- ▶ Соблюдайте местные правила утилизации отходов.
- ▶ Обратите внимание, что Директива WEEE, как в настоящее время внесены изменения.
- ▶ Отдельный, при снятии батареи, продукт напряжения питания.
- ▶ Удалить перед утилизацией продукта, в случае необходимости, включены батарейки или аккумуляторы.

3. очередь, ст. 161677

Обзор продукта

- Abzweigungskörper с соединительными кабелями
- Покрытие с проволочными канавками контактными

Делавэ

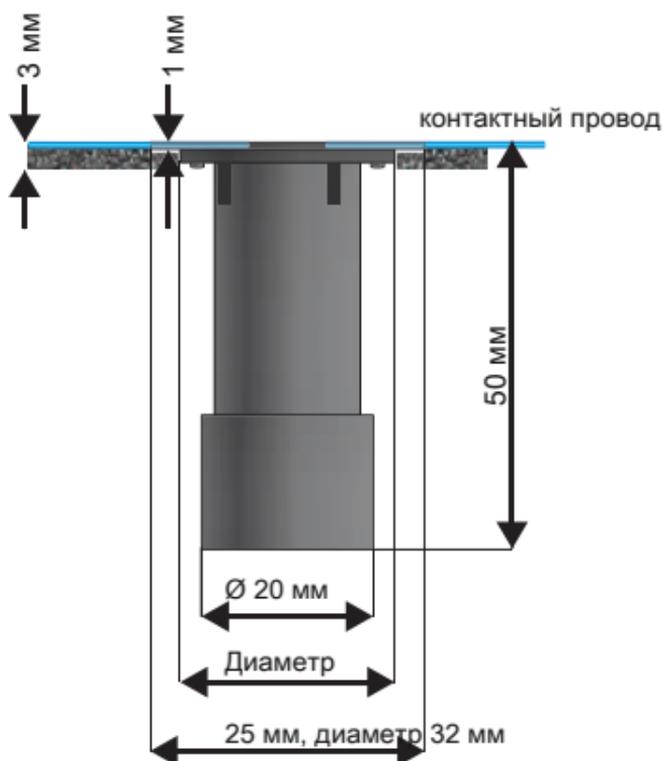
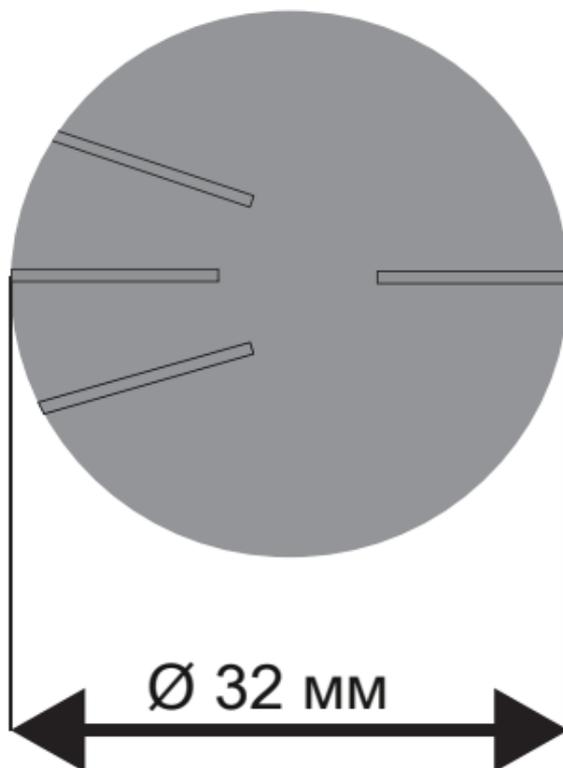


Рисунок 1.: Ветви вид сбоку



Дела

Рис. 2: крышка с канавками проволочных контактов

операция

При активации, магнитное поле тянет свою очередь рулевой дробилку на второй проволоке поворота. Это делается с помощью сердечника polgerichteter железа рисуется снизу в свободное пространство между проводами.

установка

СОВЕТ: Установите дорожку от 3 мм тополя фанеры назад. С одной стороны, делает эту материальную простую и точную установку утечки на поверхности дороги, с другой стороны, этот материал является гибким и достаточно стабильным для создания ваших дорог.

Делавэ

Метод 1: Флеш установка утечки (рекомендуемый метод)

отвлечение

Установка включает в себя следующие этапы:

- первый В идеале, вы сначала установить паз для контактного провода прямолинейного движения назад (например, режущее канавка, Арт. 161669).
- второй Вставьте прилагаемую крышку соединение с тремя пластмассовыми защелками вниз на провод конечно контакт, что две канавки, лежащая на одной линии лежит точно на контактном проводе ходе прямой дорожки с. Отметьте свою форму и положение паза в нужном направлении ветви с карандашом на земле.
- третий Снимите крышку и отметьте центр окружности.

четвёртые Создать паз для контактного провода разветвления.

пятые Создание в центре круга отверстие с диаметром 28 мм.

шестые Теперь соедините крышку с двумя из трех пластмассовых защелок таких, что основной корпус приходит к *Abzweigungsgrundkörper*, точно под углублением между канавками для кормления и разветвление контактного провода, чтобы лежать.

седьмые Нажатие вкладки с помощью плоскогубцев, так что крышка и основной корпус жестко соединены (с. Рис. 5). Соединение может быть выполнено с помощью горячей отвертки или путем тщательной адгезии с мгновенным клеевым гелем. При нагревании носов Используйте жидкий суперклей в любом случае, так же как части могут быть приклеены к внутренней части тела ветви на ползучесть клея, который может сделать поворот непригодным для использования.

пример Linksabbieger

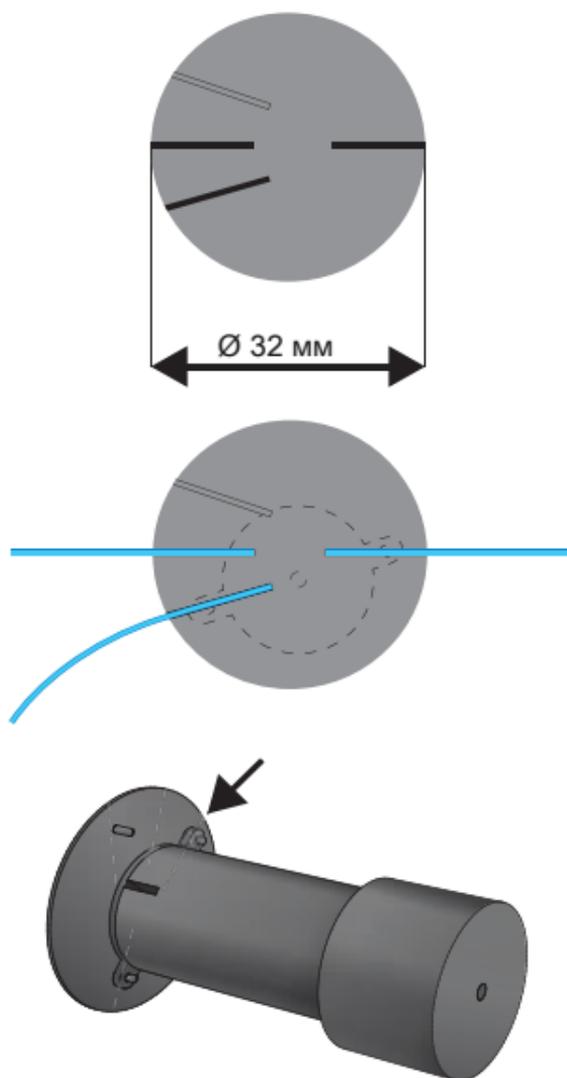
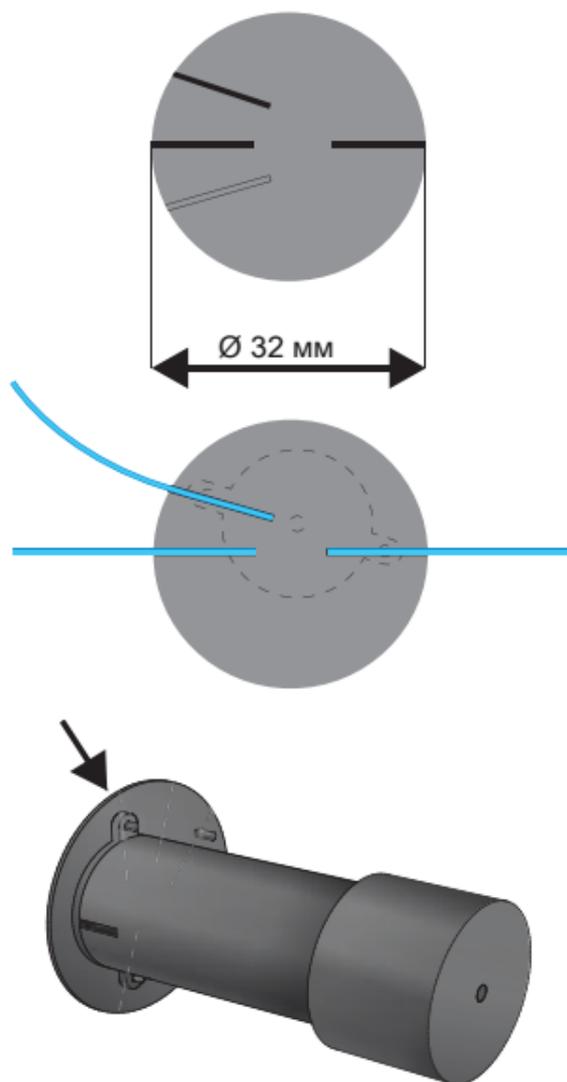


Рис. 3: Вариант Linksabbieger

пример Rechtsabbieger



Дела

Рис. 4: Вариант правый поворот



Рис. 5: Abzweigungsgrundkörper и крышка
канавки фли свет и поверхность крышки заподлицо с
сжимать

восьмых Теперь поместите собранный филиал в отверстие и убедитесь, что все пазы крышки огней точно с фл Fahrdrahtnuten.

девятую Возьмите свою очередь, снова и сделайте выемку 1 мм в пределах всей площади ранее отмеченной назад.

десятые Поместите смонтированную ветвь снова и проверьте

Экономия сидя. При необходимости работать до идеального прилегания крышки к выемке.

- 11 В идеале фи Теперь Xiegen также выступающий вниз корпус с горячим клеем или другим подходящим клеем, таким как. Стена покрытия клеи »Ovalit S», чтобы предотвратить последующее ослабление, например, путем случайного контакта. Сделать абсолютно уверены, что клей не проникает в отверстие корпуса.
- 12 Зафиксируем контактные провода в пазах Abzweigungsabdeckung с каплей суперклея. Обратите внимание на то, что контактные провода, чтобы заполнить всю длину канавок.
- 13-й Спросите совсем недавно с FALLER дороги и Terrain замазки (ст. 180500) Straßenoberfl-Axe закончил.
14. Сделать Перед одним из вариантов боли Fahrbahnoberfl с улицей Цветом очень важно, чтобы все накладные провода АСНЕ видны на немедленном Straßenoberfl и вне по цвету, покрыты позже чем-либо.

Способ 2: Сдвиг установки ветви (не рекомендуется!)

Если ваша инвестиционная ситуация исключает промывочную установку утечки, вы можете установить альтернативу методу 1, филиал также вертикально смещение, а затем заполняя различия уровней. Так как эта процедура включает в себя несколько рисков позже в подходящей диверсии игровом режиме, не рекомендуется.

Шаги первые следовать в методе 1 (скрытая установка), описанные в процессе установки

Первый-седьмой а затем выполните следующие действия:

восьмых Закрепить Abzweigungsabdeckung так на улице, что слоты выровнены с контактным проводом. выступающее вниз тело с горячим клеем или другой

девятую Закрепить провода в пазы и закрепите ее с каплей циана. Убедитесь, что контактный провод занимает всю длину паза в крышке и в том, что контактные провода работают в мягких кривых на крышке. Избегайте перегибы или ребро контактного провода конечно же.

десятые В идеале, вы теперь также зафиксировать

Клей, например, стена покрытие клеев «Ovalit S», чтобы предотвратить последующее отделение, например, путем случайного контакта. Однако, чтобы быть абсолютно уверенным, что клей не проникает в отверстие корпуса.

- 11 Теперь наполнение крышки с FALLER дорогой и местность замазка (ст. 180500) а. Обратите частности в гандикапами она стремится нивелировать различия на мягких и плавных переходов.
12. Убедитесь, что перед конфигурацией поверхности дороги с дорожной краской, чтобы убедиться, что все контактные провода в непосредственной дорожной поверхности видны и позже что-нибудь, вне по цвету, покрыто.

соединение

Филиал должен работать с максимальной 16В AC (переменный ток) или 22V DC (постоянный ток). Модуль управления «Управление трафика» (ст. Сто шестьдесят одна тысяча шестьсот пятьдесят один) обеспечивает соответствующее напряжение. В «модуле расширения» (Арт. 161352) и на «базовом модуле РС» (ст. 161351) филиал подключен к разъему 15V DC. Питания модулей управления снова через трансформатор (ст. 180641).

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании небольших моделей транспортных средств (например, автомобиль или N-транспортные средства), вы должны быть одним из двух проводков перехода припаять резистор 82 Ом 1 Вт. Таким образом, предотвратить, что в транспортном средстве, которое пересекает коммутируемой запирающие, датчик тростника соединены в описанных в данном руководстве отвлечение транспортном средстве, и транспортное средство остановлено, таким образом.

Делавэ

напряжение питания указано могут слегка отличаться от варианты подключения

Для операции утечки открыты для различных портов. соответствующего продукта. В случае необходимости,

Руководство по эксплуатации вилки: Для ручного управления, стрелки также руководстве филиала вы выход 16V переменного тока трансформатора и вторым выводом на кнопку переключателя /. Подключение также кнопки / выключателя к другому выходу трансформатора.

отрасли: Для правильного подключения филиала к модулю

Автоматическая или с помощью компьютера работы

Ручное подключение филиала



Дела

Рис. 6: схема соединения ветви, ручной операционная

Подключение TurnOFF к модулю управления «управление движением» (ст. 161651)

Делавэ

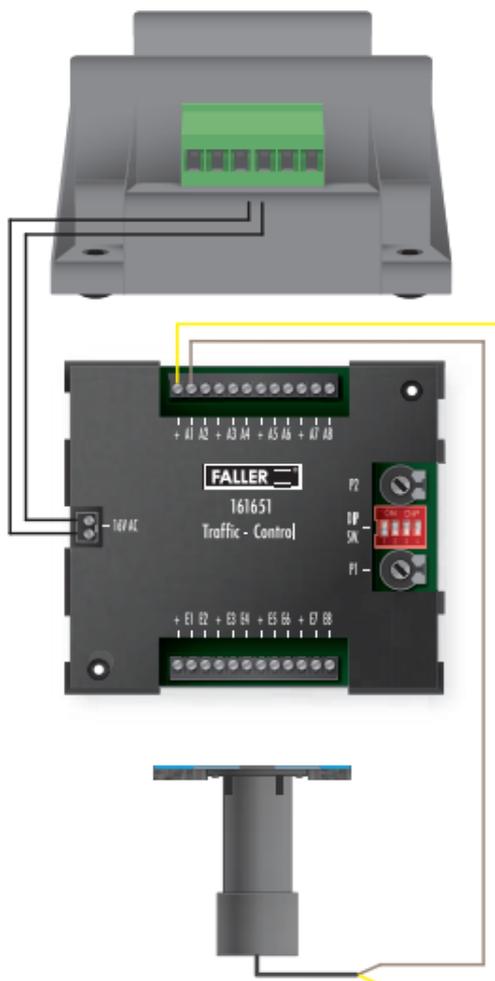
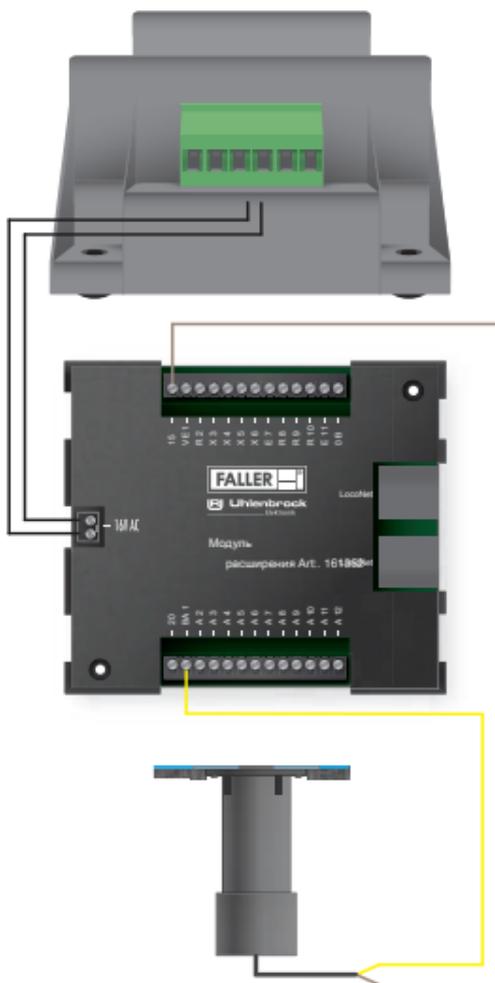


Рис. 7: Схема подключения утечки / Traffic-контроль

Подключение TurnOFF к "Expansion Module" (Арт. 161352) /
"Базовый модуль PC" (Арт. 161351)



Делае

Рис. 8: Схема подключения утечки / расширения
приблизительно модуль / PC-стандартный модуль

4. Стоп сайт, Арт. 161675

Обзор продукта

- Магнитные катушки с соединительными кабелями
- Оголовье со стальным сердечником

Делавэ

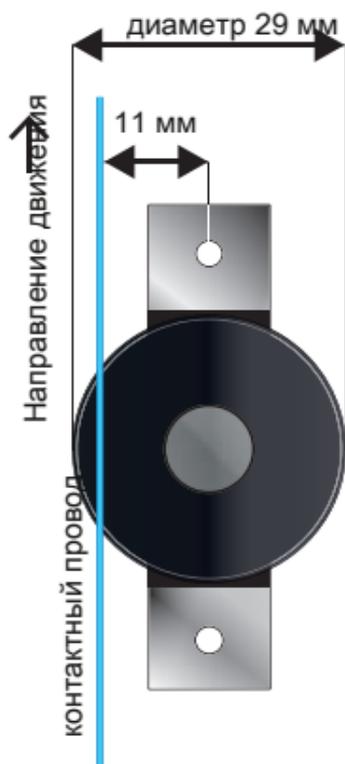


Рис. 9: остановка положения с контактным проводом, вид сверху

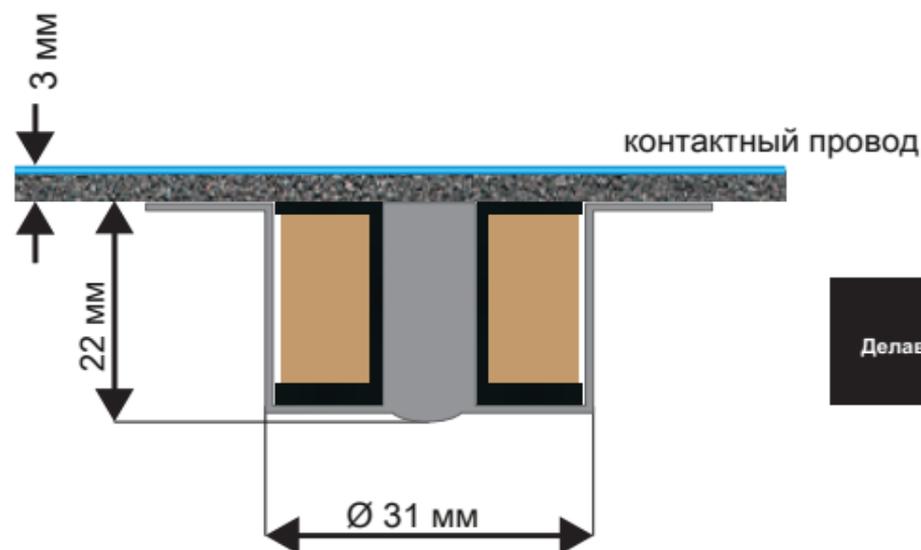


Рис. 10: Стоп-точка поперечного сечения

операция

При активации, позиция остановки генерирует магнитное поле. К этому магнитному полю, датчик язычкового соединен в аналоговом или транспортном средстве датчика магнитного поля в цифровом транспортном средстве и прерывается электропитание к двигателю. держит автомобиль.

Цифровой автомобиль может получить вторую передачу при движении над точкой остановки, когда южный полюс в точке остановки находится на вершине.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обратите внимание, что создание виртуального светофора или дорожные знаки заменяет использование стоп-позиции в основном в цифровом режиме Car System.

СОВЕТ: Воспользуйтесь сайтом остановки только для краткосрочной остановки транспортных средств. Соответствующий компонент для более окончательного положения транспортных средств, то «парковка» (ст. 161674).

установка

После установки точки останова следующей информации обязательно:

- Установка точки останова всегда выполняется прямо в направлении движения контактного провода.
- Расстояние от магнитной катушки центральной точки до контактного провода: 11 мм (может отличаться при установке в кривых).
- Расстояние от положения остановки на поверхности дороги: 3 мм

СОВЕТ: Установите дорожку от 3 мм тополя фанеры назад. С одной стороны, вы держите на важное расстояние между точкой остановки на поверхность дороги точно, с другой стороны, этот материал является гибким и достаточно стабильным для создания ваших дорог.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Избегайте возможное включение точки останова в кривых! В исключительных случаях: если транспортные средства на изгибе упора, магнит должен быть чуть ближе к контактному проводу, немного дальше отнимется от него в правых поворотах. Точные детали могут быть здесь только путем тестирования, чтобы определить, поскольку значения зависят от радиуса кривой и длины транспортных средств, используемых и расположения встроенных в них тростника датчиков / датчиков магнитного поля.

- В идеале, вы зафиксируйте стоп-стоп вправо в нижней части толстого тротуара 3 мм с соответствующим клеем, таким как. Стена покрытия клеи »Ovalit S».

- Не придавайте точку останова с помощью винтов на дорожное основание, даже если отверстия предложить этот подход в закладках.

- Совместите два монтажных язычки стопорного кронштейна возможностями
 дружелюбие **В** направление движения **вне**.

Дела

Установка включает в себя следующие этапы:

первый Установите положение точки останова справа от контактного провода плотно: расстояния от центра круговой магнитной катушки к контактному проводу должна быть 11 мм на прямом пути вождения проволоки.

второй Сверло в центре фиксированного положения небольшого отверстия, чтобы облегчить ориентацию в процессе дальнейшей установки. Это позволяет определить центр и от основания завода.

третий **МОНТАЖ** **Стоп-сайт:**

- используя толстый маршрут фанеры 3 мм можно поставить точку останова без выемок непосредственно под дорогой.
- При использовании древесного материала, который превышает толщину 3 мм, диаметр отверстия, чтобы быть фрезерованным составляет 30 мм для зацепления катушки соленоида с вершины на дороге. Кроме того, обратите внимание на два боковых углубления для лапок удерживающего зажима и не направляйте их на контактный провод конечно, через нее из. При необходимости обратит внимание на общее направление контактного провода в нижней части растения. Соответствующая выемка для приема удерживающего зажима остановки точки вкл. Составляет примерно 30 x 55 мм.

четвёртая **Позиционирование** шпунки в предварительно просверленное отверстие, что это точно по центру в отверстия пунжера и закрепить ушки удерживающего кронштейна с ней расположен соленоидом условно со вторым или горячим клеем к основанию дороги. Обратите внимание на возможное параллельное расположение створок удерживающего зажима до контактного провода.

пятые **Фикс, наконец, фиксатор** с соответствующим клеем, таким как. Стена покрытия клеи »Ovalit S» на дорожное основание. Не используйте крепление с помощью винтов.

соединение

Точка останова должен работать с 1 выпрямленного напряжения переменного тока. Это соответствует примерно 22В DC. Различные модули управления "управление движением" (ст. 161651), "Traffic Control Light" (Арт. 161654), "базовый модуль PC" (ст. 161351) и "модуль расширения" (ст.

161 352) обеспечивает соответствующее напряжение. Питания снова осуществляется через трансформатор (ст. 180641).

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Если вы хотите работать с точкой останова без модуля управления Faller, вам нужен выпрямитель (ст. 180633).
- Остановка сайт требует около 160 м в эксплуатации, при включении, этот ток может достигать в краткосрочной перспективе, однако, примерно в 10 раз. Работа с другими комбинациями трансформаторов и выпрямителей не рекомендуется.
- Северный магнитный полюс включенной остановки тела должен указывать в направлении транспортного средства, то есть в верхней части. Это тот случай, когда магнит отталкивается от него на рулевом стеклоочистителя транспортного средства при правильном подключении и активированной точки останова. Полярность положения остановки могут быть проверены только за счет использования в катушке сердечника СЕЛЬСКОЙ железа. Просто обмен на обратной полярности, два соединительных кабелей точки останова.

Полярность точки останова



Дела

Рис. 11: Южная выше: В аналоговом режиме обратной полярности.

В цифровом режиме выборки медленной передачи.

Делавэ



Рис. 12: Север вверх: полярность

ПРИМЕЧАНИЕ: Рулевое управление мясорубка всегда должна скользить параллельно Fahrbahnoberfl-Axe.

варианты подключения

Для работы точки останова открыты для различных портов.

Ручное управление точки останова: Для ручного управления точкой останова выпрямителя является первым (ст. 180633), подключенный к трансформатору (ст. 180641). Затем закройте (чтобы, например, +) питающий трубопровод от места остановки к терминалу на выпрямитель к. Цвет этого кабеля не важно. Закройте второй провод сайта остановки на одном конце кнопки / переключателя и подключить второй вывод ко второму выводу выпрямителя (например, к «-»).

Автоматическая или с помощью компьютера операции точки останова: Для правильного подключения точки останова в модуле управления, прочитайте руководство по эксплуатации соответствующего продукта. В случае необходимости, напряжение питания указано могут слегка отличаться от описанных в данном руководстве.

Ручное подключение точки останова

Делавз

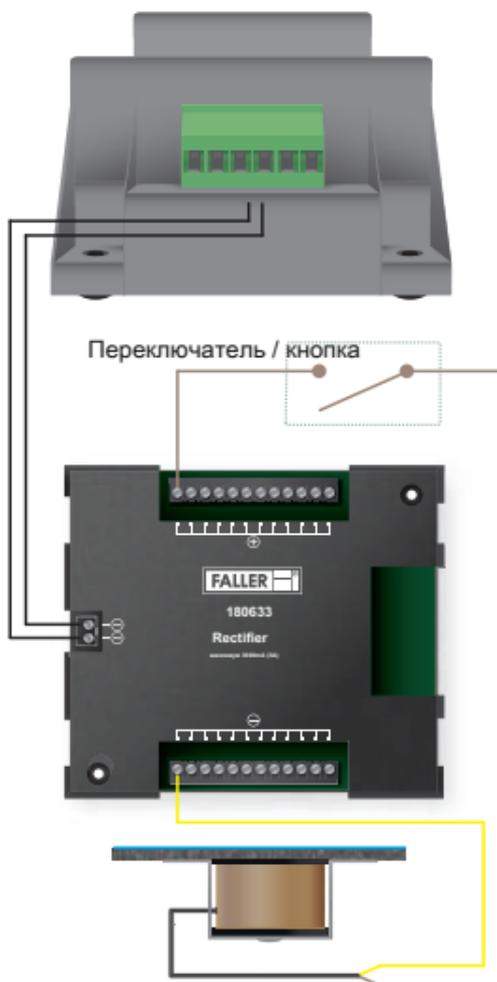
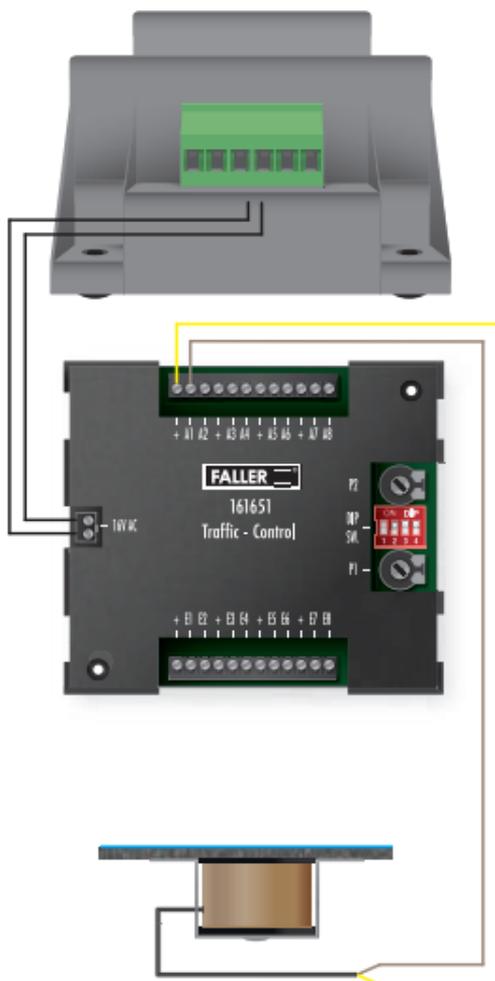


Рис. 13: Схема остановки точки, ручной операционная

Подключение точки останова к модулю управления «управление движением» (ст. 161651)



Дела

Рис. 14: Схема останова сайта / Traffic-контроль

Подключение положения остановки на «модуле расширения» (Арт. 161352) / «Базовый модуль РС» (Арт. 161351)

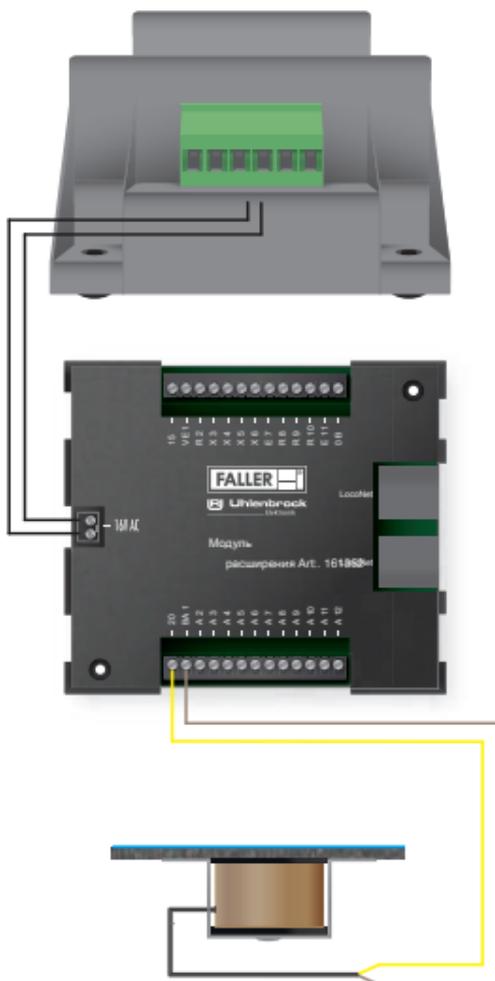


Рис. 15: Схема останова сайта / расширяемость
ungsmodule / PC-стандартный модуль

5. парковка, ст. 161 674

Обзор продукта

- Тело с свободной катушкой Маха и сердечником катушки переменной
- Проставка (крышка) с постоянным магнитом
- крепежные винты

Дела

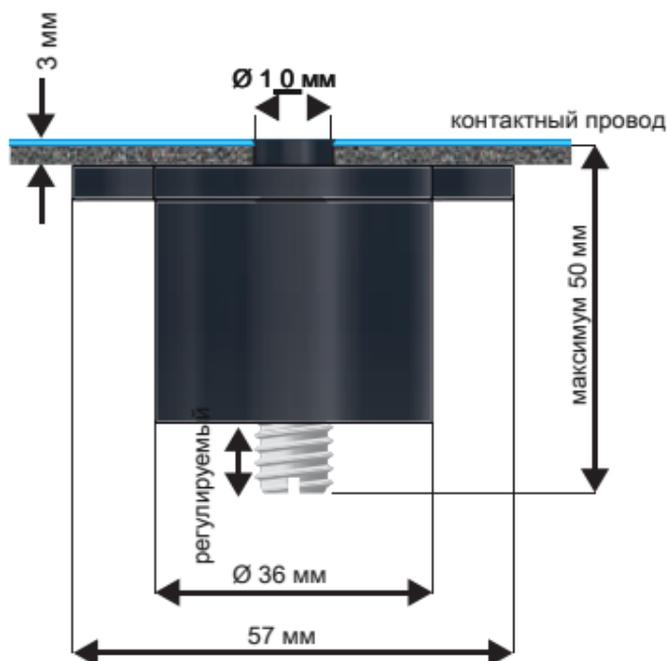


Рис. 16: парковка, вид сбоку

операция

В отличие от компонента «стоп-точки», которая предназначена для кратковременного обслуживания Вашего транспортного средства, «парковка» имеет постоянный магнит, аналоговые машины остановки мертвые даже в течение более длительного периода, не дольше. Компонент, таким образом, особенно подходит для парковки и стоянки транспортных средств в конце операции игры.

В аналоговой системе автомобиля работает в интегрированной парковке электрической катушке, наложенной на короткий срок постоянного магнитное поле на стоянке в случае отключения питания. Таким образом, датчик тростника соединен в стоянии, аналогового автомобиля и мощности двигателя. Автомобиль начинает двигаться.

В автомобиле Цифровой системы работа паркинга добавила цифровой автомобиль после определенного времени в режиме ожидания и включает радиосвязь. Тем не менее, датчик магнитного поля встроенный цифровой автомобиль непрерывно проверяет, является ли стоянка выключен. При повороте на стоянке, передача радио немедленно продолжается.

установка

После установки стоянки следующей информацией один обязательно:

- Установка на стоянке всегда делается прямо в направлении движения контактного провода.
- Расстояние от центра основного корпуса точки до контактного провода: 14 мм

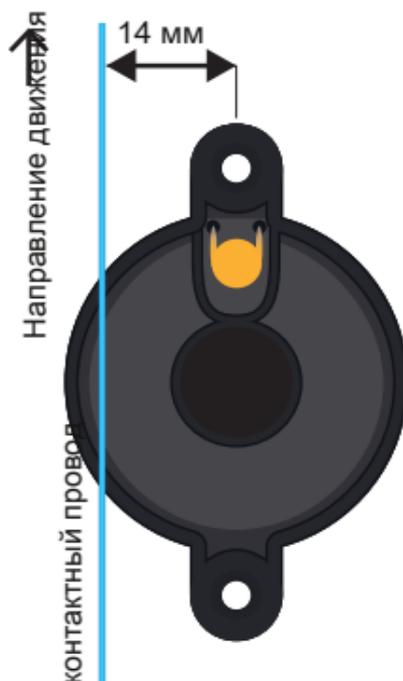


Рис. 17: парковка с контактным проводом, вид сверху

СОВЕТ: Установите дорожку от 3 мм тополя фанеры назад. С одной стороны, делает эту материальную простую и точную установку парковки в дорожном покрытии, с другой стороны, этот материал является гибким и достаточно стабильным для создания ваших дорог.

ПРИМЕЧАНИЕ: Попытка избежать установки на стоянке на углах, так как он может легко привести к изменениям расстояния между контактным проводом и тростникового датчика / датчика магнитного поля в этих областях в транспортном средстве. тем самым сводя к минимуму риск последующей неисправности.

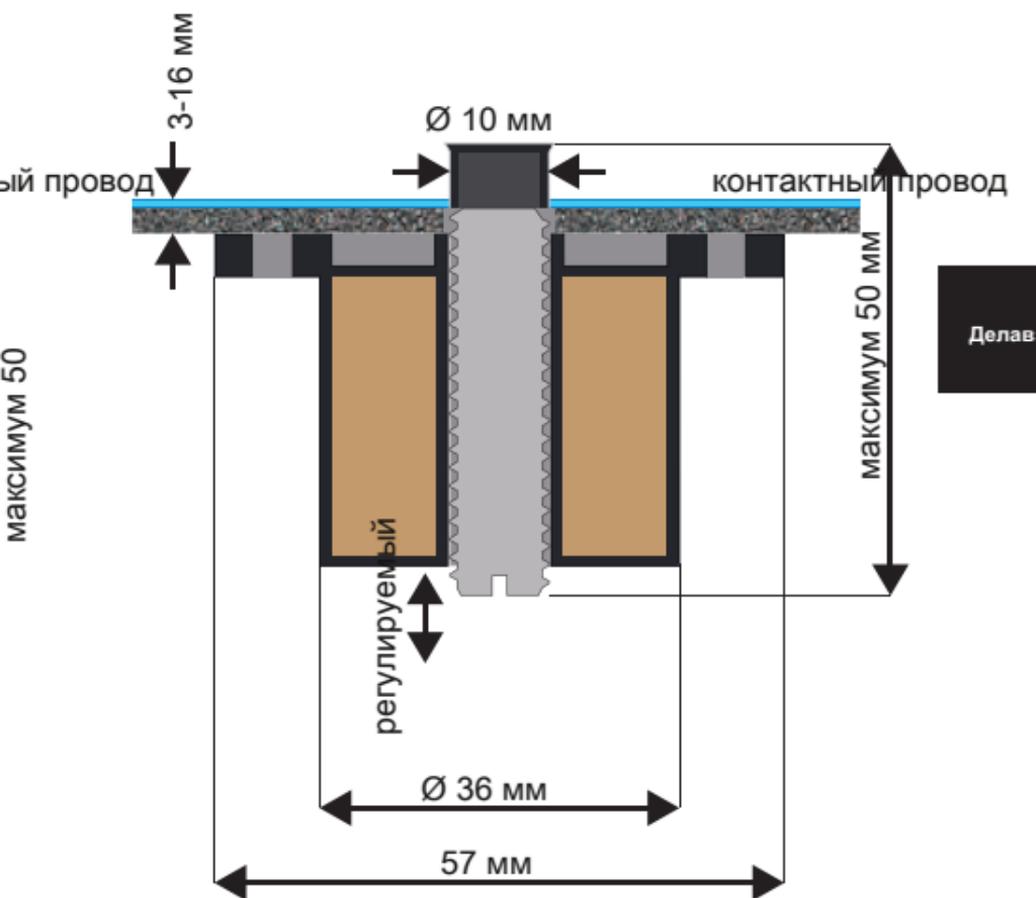


Рис. 18: увеличена парковки, кросс спейсер

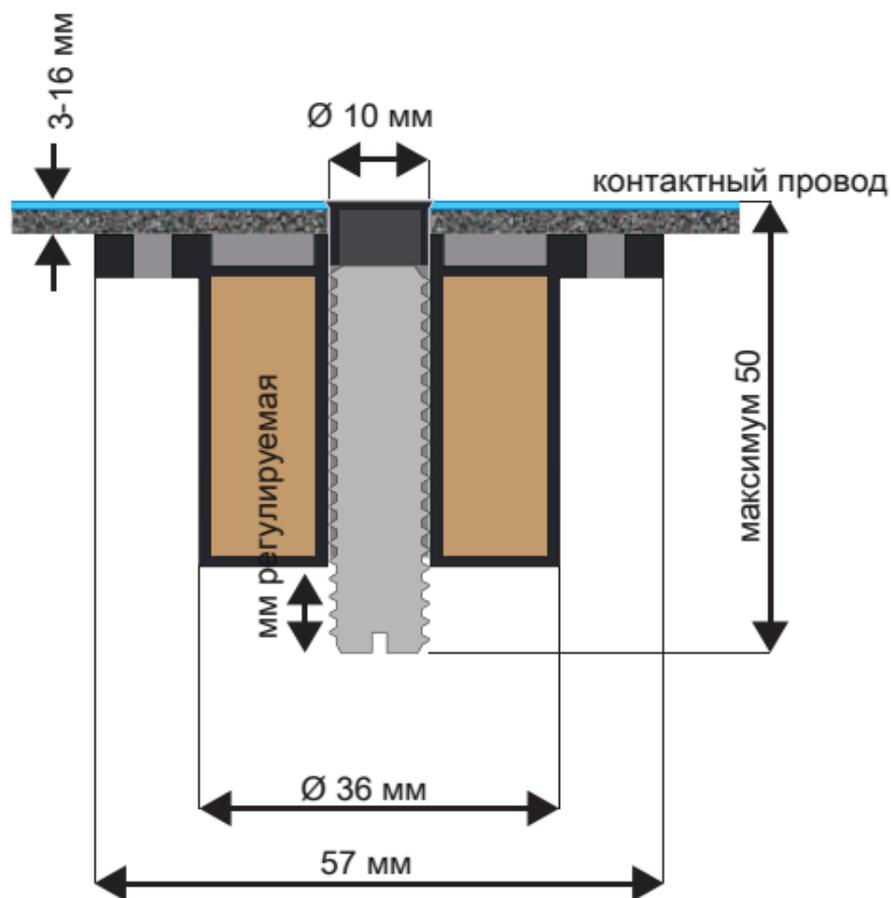


Рисунок 19.: Парковки, кросс спейсер
вровень

Установка включает в себя следующие этапы:

- первый Помещенное положение стоянки справа от контактного провода плотно: расстояние от центра сердечника катушки переменного к контактному проводу должна быть 14 мм.
- второй Сверло в указанном положении отверстие с диаметром 10 мм. Это лучше всего достигается с помощью дерева сверла с центрированием (сверла). Опустить отверстие затем немного (90 °).
- третий Включите переменное ядро, как далеко от тела, что он выступает на несколько миллиметров.
- четвёртый Зафиксируйте тело под проезжей частью
- при толщине дорожного покрытия 3-10 мм с клеем: Закрепить вниз выдающийся корпус с горячим клеем или другим подходящим клеем, таким как настенные покрытия клеи »Ovalit S» на дорожное основание .. Сделать абсолютно уверены, что клей не проникает в отверстие корпуса.
 - при дорожной толщиной 11-16 мм с винтами: Закрепить корпус выдающийся вниз с прилагаемыми винтами на дорожное основание.

пятыя Поместите прокладку сверху в отверстие и отрегулируйте сердечник катушки, вращая таким образом, что расстояние часть находится на одном уровне с поверхностью дороги и сердечник катушки упирается магнитом в распорках.

соединение

Стоянка должна работать с 16В переменного тока или 22В постоянного тока. Различные модули управления «управление движением» (ст. Сто шестьдесят одна тысяча шестьсот пятьдесят-один), «базовый модуль ПК» (Арт. 161351), «модуль расширения» (ст. +161352) обеспечивают соответствующее напряжение. Питания снова осуществляется через трансформатор (ст. 180641).

варианты подключения

Для работы стоянок открыты для различных портов.

Ручное управление парковки: Руководство по эксплуатации, подключить подающую линию для стоянки автомобилей к выходу 1 переменного тока трансформатора и второму выводу кнопки на. подключить коммутатор к другому выходу 16V AC выход трансформатора.

ПРИМЕЧАНИЕ: Длительность импульса 1-2 секунды достаточна для дальнейшего перемещения транспортного средства. Для длительной эксплуатации, термopapa на стоянке выключает питание.

Автоматическая или компьютеризированная операция парковки: Для правильного подключения стоянки к модулю управления, прочитайте руководство по эксплуатации соответствующего продукта. В случае необходимости, напряжение питания указано могут слегка отличаться от описанных в данном руководстве.

Ручное подключение стоянки

Делавэ

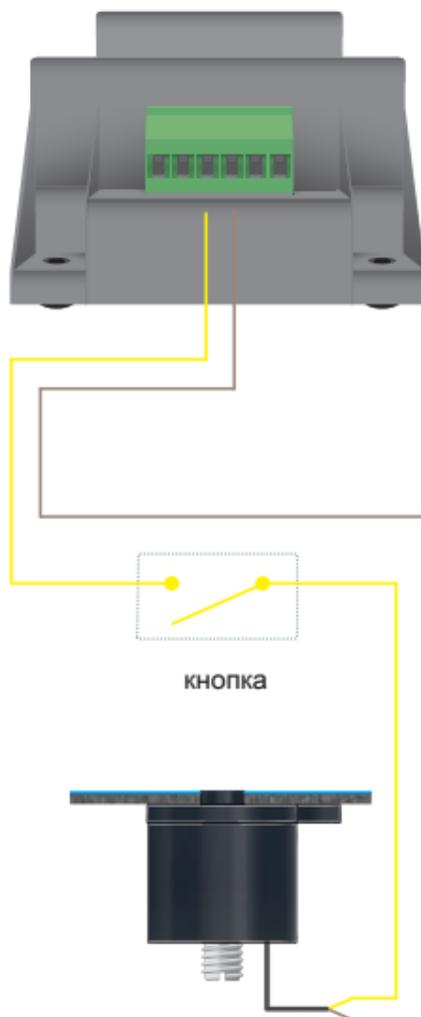
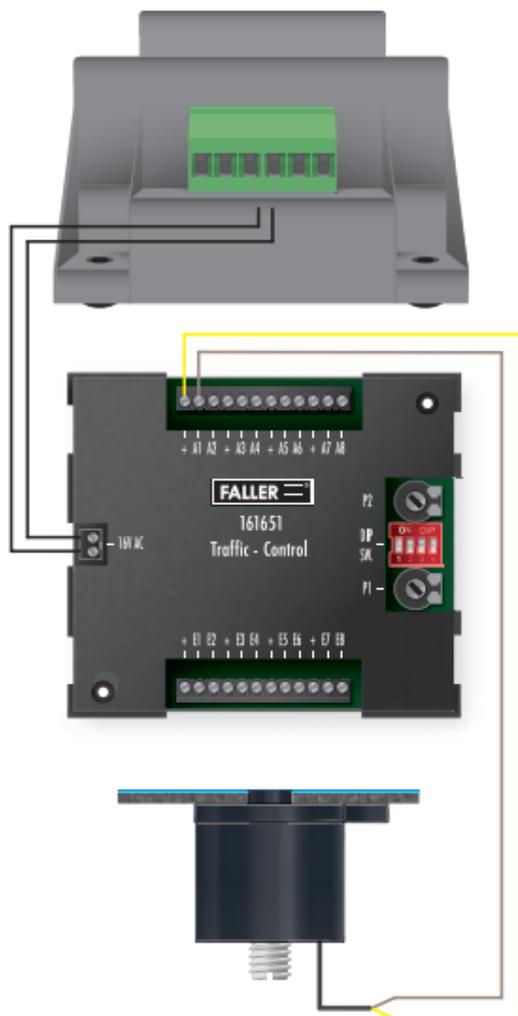


Рис. 20: Схема парковки, ручной
операционная

Подключение стоянки к модулю управления «Управление трафиком» (ст. 161651)

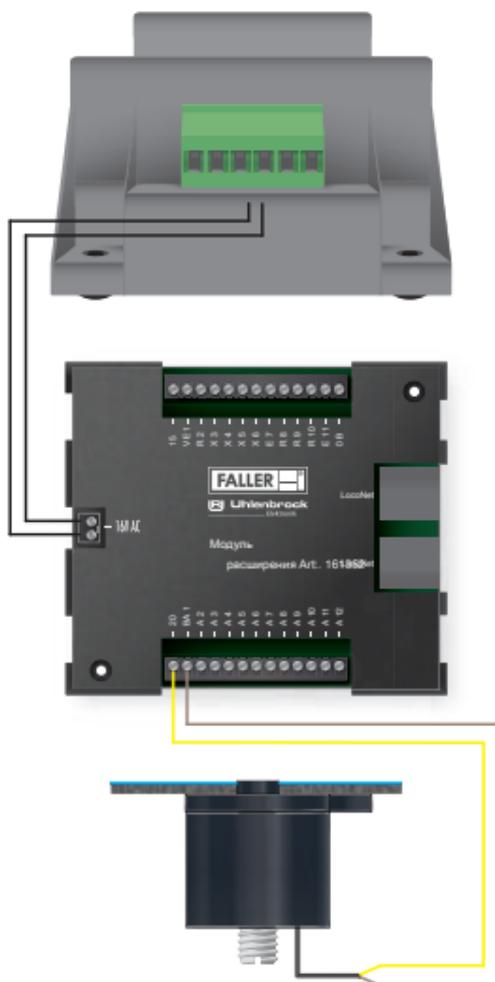


Дела

Рис. 21: Схема парковка / управление движением

Подключение стоянки к "Expansion Module" (ст. 161352) / "Базовый модуль PC" (Арт. 161351)

Делавэ



Фиг.22.: Схема парковки / расширение
Модуль / PC-стандартный модуль

6. Узнайте больше

Лазерно-стрит

FALLER Laser-стрит позволяет практически любой нужный макет дороги. Штепсель-дорожные элементы из 3 мм фанеры содержат точно введены с лазерной технологией пазом для приема контактного провода, направляющие отверстия для датчиков и вырезы для отраслей, а также маркировок для точного позиционирования стоп-позиций. Разъемы на концах обеспечивают совместимость и точное выравнивание всех элементов дороги.

Groove резец, Арт. 161669

Резак канавки (ст. 161669) является идеальным инструментом для фрезерования идеальной поверхности для скрытого получения контактного провода канавки. Резак фрезерования пазов в этом случае направляется вдоль только в одной ранее записанной дороге и ее боковой латунные стопорные кольца гарантируя, что точный в терминах ширины и глубина количества материала от дороги разработаны для того, чтобы затем аккуратно вставлять направляющую проволоку.

FALLER специальный контактный провод, Арт. 161670

Используйте только Faller специальный контактный провод (Арт. 161670), так как использование магнитных лент или нежелательных мягких железных проволок функционируют проблемы могут привести к дороге. Для беспрепятственного движения без инцидентов, ни отдельных магнитных полей транспортных средств или компонентов системы управления, еще в общей модели магнитного поля вашей системы могут быть затронуты. С Faller специального контактного провода, чтобы избежать во время вождения потенциальных источников ошибок, которые могут быть вызваны более слабыми, более сильными или постоянных локальных магнитных полей.

Датчики Арт. 161773

Как это работает: встроенные в дорожных датчиков активируются магнитами на транспортных средствах при движении и дать его точно обратной связи с модулем управления, например. «Контроль трафика» или «модуля расширения». В связи с этим сигналом, контроллер активирует компонент управления.

В цифровом режиме датчики особенно там

важные, где ответы желательно по дороге, что спутники не покрыты, но должны быть признаны в соответствии с, например, в подземных гаражах или других затененных участках завода (ст. 161353). Дополнительные возможности применения являются, например. Для того, чтобы контролировать трафик на железнодорожных переходах или перекрестков управления в смешанной эксплуатации системы автомобиля цифровой и аналоговой системы автомобиля.

ПРИМЕЧАНИЕ: Не следует устанавливать датчики в кривых.

установка: Датчики прерывать градиент контактного провода в правиле. Их диаметр и соответствующий диаметр отверстия составляет 3 мм. Крепление датчика к капельке клея в отверстие. Позиция в этом случае плоский край в противном случае круглой поверхности датчиков, поперечном к направлению движения (с. Рис. 23). Заполните контактный концы проводов с обеих сторон, чтобы непосредственно подойти к датчику.

подключение: Подключение датчиков на входах модуля управления.

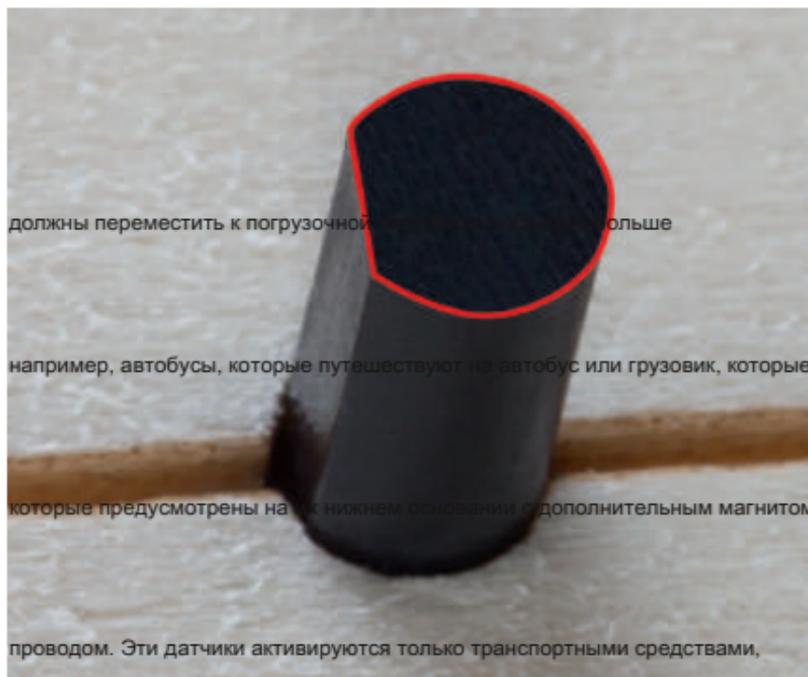


Рис. 23: расположение поверхности датчиков

транспортного средства также могут быть размещены рядом с контактным
дополнительные магниты

В том случае, если не для того, чтобы конкретный компонент любых датчиков



Фиг.24:. Вспомогательный магнит Н0



Делавэ

Дополнительный
магнитный датчик тростника 4 мм

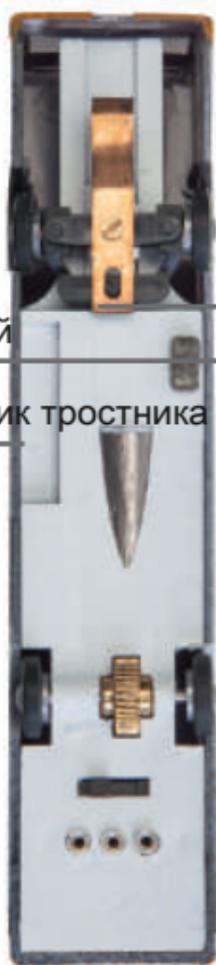


Рисунок 25.: Дополнительный магнит N

7. Технические и символы

Электрические характеристики «утечка»

обозначение	значение
источник питания	- 16V AC или 22V DC. Каждый с сопротивлением - 15V DC без сопротивления

Потребление тока 150mA

. Вкладка 1: Электрические значения «утечки»

Электрические значения «точка останова»

обозначение	значение
источник питания	22V DC
потребляемый ток	160mA

. Вкладка 2: Электрические значения «точки останова»

Электрические характеристики «Парковка»

обозначение	значение
источник питания	16V AC или 22V DC
потребляемый ток	330mA

. Вкладка 3: Электрические параметры «Парковка»

Формула для вычисления максимального числа одновременно активных компонентов, соединенных на Faller трансформатора (3000mA):

Общее потребление тока = количество активных компонентов x потребление тока

например: 3 остановки точки А 160mA + 2 ветвей меню 150mA = 780mA

ПРИМЕЧАНИЕ: Ток потребления модуля управления: 100mA

СИМВОЛЫ

значок	СМЫСЛ
	Продукт подпадает под действие Директивы Европейского WEEE.
	CE соответствия маркировки
	CE соответствие вкл. RoHS CE соответствия
	включая Директивы. EMC
	призыв к действию
	намек

Вкладка 4.: Символы

Прямая линия обслуживания клиентов FALLER:

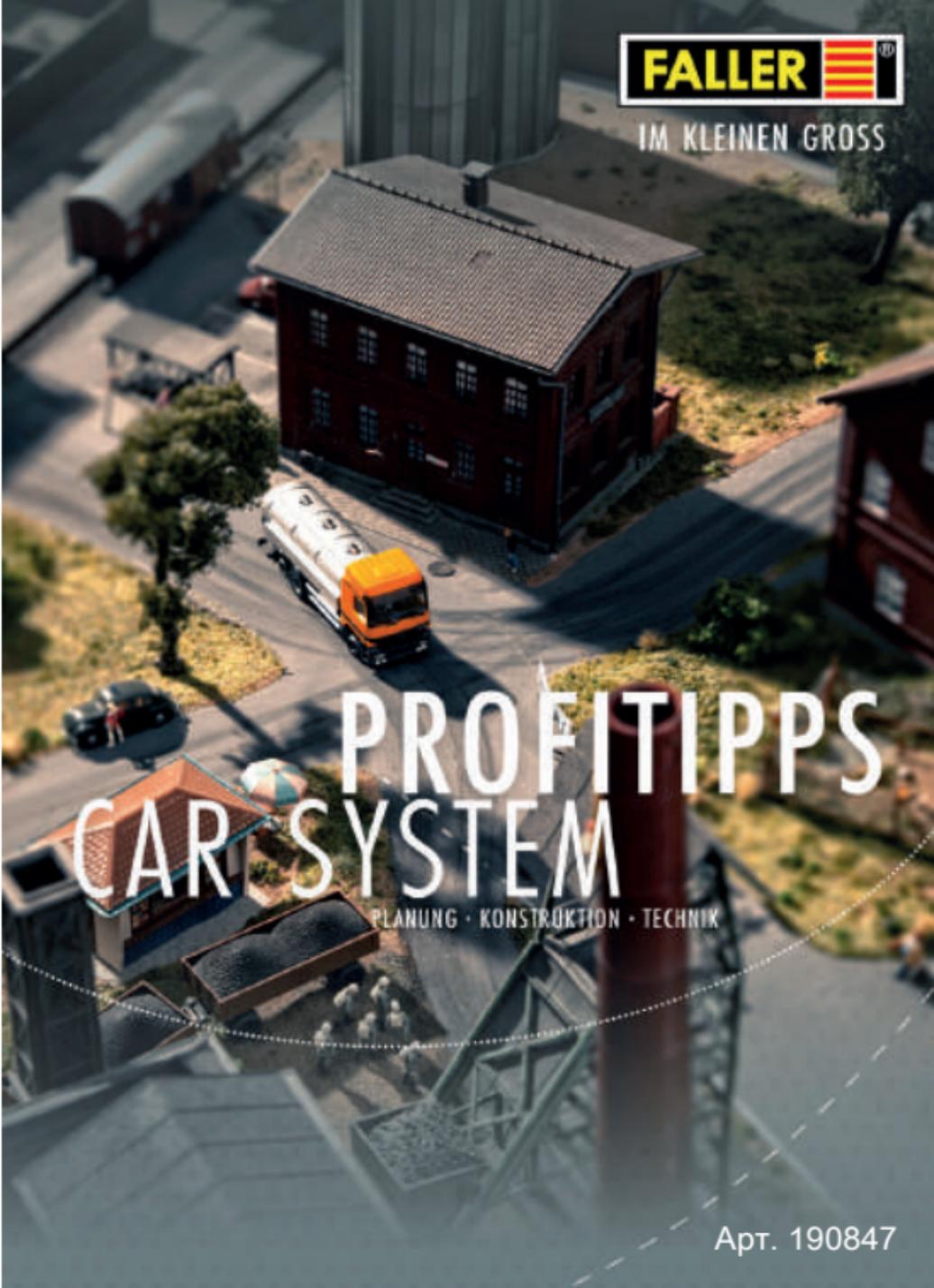
телефон + 49 (0) 7723/651 106

 Электронная почта kundendienst@faller.de



FALLER

IM KLEINEN GROSS



**PROFITIPPS
CAR SYSTEM**

PLANUNG · KONSTRUKTION · TECHNIK

Art. 190847



Делавэр

Gebr. FALLER ГмбХ

Крест 9 D-78148

Гютенбах

Телефон +49 (0) 77 23 / 651-0 факс

+49 (0) 77 23 / 651-123 www.faller.de

info@faller.de